

СОГЛАСОВАНА
Председатель первичной профсоюзной
организации МБОУ – Займищенской СОШ
им. Ф.Г.Светика г.Клинцы Брянской области
 /О.В. Дадыко/

УТВЕРЖДЕНА
Приказом МБОУ – Займищенской СОШ
им. Ф.Г.Светика г.Клинцы Брянской области
от 05 апреля 2016 года №67
 /Т.А.Башлыкова/

ДОЛЖНАСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения
и выпуск автобуса на линию
МБОУ – Займищенской СОШ г.Клинцы Брянской области

I. ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:

- 1.1. нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- 1.2. основы трудового законодательства;
- 1.3. правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- 1.4. назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- 1.5. правила технической эксплуатации транспортных средств;
- 1.6. методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- 1.7. организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- 1.8. порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

II. СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

- 2.1. разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- 2.2. анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителем, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- 2.3. осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- 2.4. разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- 2.5. организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- 2.6. информировать водителя, директора школы о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- 2.8. устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

2.9. контролировать допуск водителя к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

2.10. контролировать прохождение водителем обязательных медицинских осмотров;

2.11. организовывать проведение инструктажа водителя в соответствии с действующим законодательством (приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 года N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом») об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

2.12. контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

2.14. организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

2.15. организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

III. ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ВЫПУСК АВТОБУСА НА ЛИНИЮ ОБЯЗАН:

3.1. Ежедневно проверять техническое состояние автобуса при выходе на линию и возврата с линии с соответствующей записью в «Журнале контроля технического состояния при выходе автобуса на линию и возврата с линии», обеспечить осмотр, регулировку и техническое обслуживание механизмов, деталей, определяющих эксплуатацию автобуса.

Под исправным техническим состоянием транспортного средства понимается такое, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической документации. Под работоспособным состоянием понимается такое, при котором значение всех параметров, характеризующих способность транспортного средства выполнять транспортную работу, соответствует требованиям нормативно-технической документации.

3.2. Ежедневное техническое обслуживание включает в себя:

- Осмотр и контроль технического состояния.
- Проверку уровня масла и технической охлаждающей жидкости.
- Проверку давления воздуха в шинах.
- Косметическую уборку и мойку.
- Проверку действия приборов освещения, габаритных фонарей.
- Проверку системы вентиляции и отопления.
- Проверку герметичности пневматической подвески и действия механизмов открывания дверей.
- Осмотр состояния пола, подножек, поручней, сидений. Окон, и дверей салона.
- Осмотр и проверку состояния кузова, рессор, амортизаторов.
- Проверку у автобусов с гидромеханической коробкой передач частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу. При необходимости отрегулировать ГМПК таким образом, чтобы незаторможенный оставался неподвижным на ровной дороге при включённой передаче и отпущенной педали акселератора.

3.3. Осуществлять ежедневную проверку экипировки автобуса:

- Наличие двух огнетушителей.
- Наличие двух аптечек.
- Наличие разбортовочных шнуров и колец на запасных выходах.
- Наличие комплекта ремонтного инструмента.
- Наличие «Правил перевозки детей».

- Наличие знаков «ДЕТИ» (впереди и сзади транспортного средства), аварийной остановки.
- Наличие пиктограмм: «места для старших», «огнетушитель», «кнопка экстренной остановки», «медицинская аптечка, правила пользования автобусом, места входа и выхода, аварийных выходов с указанием способа их открытия.

3.4. Выдавать путевой лист только после письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.

3.5. Лично ежедневно проводить предрейсовый инструктаж с водителем о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности; при дальнем следовании - о времени и месте отдыха с последующей записью в «Журнале регистрации предрейсовых инструктажей водителя по безопасности дорожного движения».

3.6. Проводить инструктаж по технике безопасности с учащимися при перевозке детей в соответствии с действующим законодательством с последующей записью в «Журнале регистрации инструктажа по технике безопасности».

С инструкцией ознакомлен, второй экземпляр получил: 05.06.2016
(дата)

Ответственный за выпуск автобуса на линию  /Лебедев В.Л./